

BEMER  
*Youngclassics*

HAMBURG 06. - 08.09.2024



## 16. YOUNGCLASSICS

IM RAHMEN DER BEMER CYCLASSICS

## 16th YOUNGCLASSICS

AS PART OF THE BEMER CYCLASSICS

**TOUR BUCH**  
**TOUR GUIDE**

# Organisationsübersicht

## Organization Overview

INFO

<b>Organisation</b>	Gesellschaft zur Förderung des Radsports mbH
<b>Organization</b>	Otto-Fleck-Schneise 10a 60528 Frankfurt am Main
<b>Ausrichter</b>	Gesellschaft zur Förderung des Radsports mbH
<b>Operator</b>	Otto-Fleck-Schneise 10a 60528 Frankfurt am Main
<b>Titelsponsor:</b>	BEMER Int. AG
<b>Title sponsor:</b>	
<b>Sprecher</b>	Patrice Sineux
<b>Announcer:</b>	
<b>Radio Tour Sprecher</b>	Patrice Sineux
<b>Speaker Radio Tour:</b>	

## Radio Tour Freq. 151,88125 MHz

<b>Funkdienst</b>	HJU Sportveranstaltungsservice
<b>Radio Service:</b>	+49 (0)160 97 90 87 13
<b>Ergebnisdienst</b>	Herzog Sport
<b>Result Service:</b>	<a href="http://www.herzog-sport.de">www.herzog-sport.de</a>

# Organisator Organization

## TELEFONLISTE PHONE LIST

<b>Funktion</b> <i>Function</i>	<b>Name</b> <i>Name</i>	<b>Telefon</b> <i>Phone number</i>
<b>Tour Direktor</b> <i>Tour Director</i>	Tim Gutmann	+49 (0)176 22 61 49 67
<b>Projektleitung (GfR)</b> <i>Event Director (GfR)</i>	Hendrik Heinz	+49 (0)1520 86 33 10 6
<b>Finanzen / Permanence</b> <i>Finance / Race Office</i>	Heinz-Harald Lerche	+49 (0)172 41 08 69 4
<b>Helferorganisation</b> <i>Volunteer Coordination</i>	Susann Kapser	+49 (0)162 69 81 24 6
<b>Vorausfahrzeug</b> <i>Safety Car</i>	Jasper Frahm	+49 (0)176 84 87 40 83
<b>Rennbeschilderung</b> <i>Race Signage</i>	Jürgen Kapser	+49 (0)151 28 90 95 12

# Kommissärs Kollegium

## Commissaires Panel

### TELEFONLISTE PHONE LIST

	<b>Funktion</b> <i>Function</i>	<b>Name / Telefon</b> <i>Name / Phone No.</i>	<b>Fahrer + Telefon</b> <i>Driver + Phone No.</i>
	<b>Präsident der Jury</b> <i>Jury President</i>	Klaus Tast (BDR) +49 (0) 171 612 05 29	Oscar Brünings
	<b>Kommissär 2</b> <i>Commissaire 2</i>	Marina Müller	Benet Metz
	<b>Kommissär 3</b> <i>Commissaire 3</i>	Janine Köbe	Christoph Haas
	<b>Motorradkommissär 1</b> <i>Commissaire Moto 1</i>	Roland Arend	
	<b>Motorradkommissär 2</b> <i>Commissaire Moto 2</i>	Corinne Melches	
	<b>Zielrichter</b> <i>Finish Judge</i>	Torsten Gütschow	
	<b>Zeitnehmer</b> <i>Time Keeper</i>	Andrea Varenkamp	
	<b>Protokoll / Runde &amp; Glocke</b> <i>Protocoll / Bell</i>	Sebastian Leder	
	<b>Besenwagen</b> <i>Broom Wagon</i>	Andreas Gosch	Jürgen Kapser
	<b>Medizinischer Dienst</b> <i>Medical Service</i>		
	<b>Rennarzt</b> <i>Race Doctor</i>	Dr. Ghali Mousa +49 (0)176 - 80380509	Susann Kapser +49 (0)176 82 62 08 89
	<b>Rettungsdienst</b> <i>Ambulance</i>	Deutsches Rotes Kreuz Lüneburg	
	<b>Service Fahrzeuge</b> <i>Service Cars</i>		
	<b>Neutraler Materialwagen 1</b> <i>Neutral Service Car 1</i>	Thorsten Kühl	Domenic Karasch
	<b>Neutraler Materialwagen 2</b> <i>Neutral Service Car 2</i>		Tim Peter

# Teamübersicht

## Teams

### TEAMS

<b>1</b>	BEL	<b>Sport en Steun Leopoldsburg</b>	1	2	3	4	5	6
<b>2</b>	BEL	<b>ISOREX CYCLING TEAM</b>	11	12	13	14	15	16
<b>3</b>	DEN	<b>Roskilde CR</b>	21	22	23	24	25	26
<b>4</b>	DEN	<b>Cykelklubben Fix Rødovre</b>	31	32	33	34	35	36
<b>5</b>	DEN	<b>Team Jütland &amp; Fünen</b>	41	42	43	44	45	46
<b>6</b>	LUX	<b>Team Lëtzebuerg (FSCL)</b>	51	52	53	54	55	56
<b>7</b>	NED	<b>Merida Adelaar Tifosi Cycling Team</b>	61	62	63	64	65	66
<b>8</b>	NED	<b>Westland Wil Vooruit</b>	71	72	73	74	75	76
<b>9</b>	NOR	<b>NCF Region Vest</b>	81	82	83	84	85	86
<b>10</b>	GER	<b>Svealand Cycling Team</b>	91	92	93	94	95	96
<b>11</b>	GER	<b>Badischer Radsportverband</b>	101	102	103	104	105	106
<b>12</b>	GER	<b>Hessischer Radfahrerbund</b>	111	112	113	114	115	116
<b>13</b>	GER	<b>LV Berlin</b>	121	122	123	124	125	126
<b>14</b>	GER	<b>LV Brandenburg</b>	131	132	133	134	135	136
<b>15</b>	GER	<b>LV Hamburg</b>	141	142	143	144	145	146
<b>16</b>	GER	<b>LV Sachsen</b>	151	152	153	154	155	156
<b>17</b>	GER	<b>Radsportverband Württemberg</b>	161	162	163	164	165	166
<b>18</b>	GER	<b>VfR Büttgen 1912 e.V. Radsport</b>	171	172	173	174	175	176
<b>19</b>	GER	<b>Radsportverband NRW</b>	181	182	183	184	185	186
<b>20</b>	GER	<b>Radsportverband Thüringen</b>	191	192	193	194	195	196
<b>21</b>	GER	<b>Team Rheinland-Pfalz</b>	201	202	203	204	205	206
<b>22</b>	GER	<b>Team Sauerland</b>	211	212	213	214	215	216
<b>23</b>	GER	<b>Young Lions Nord</b>	221	222	223	224	225	226

# Freitag, 06. September 2024

## Friday, September 06th 2024

# STAGE1 - INDIVIDUAL TIME TRIAL OLDENDORF/LUHE

Ablaufplan Schedule		
<b>13.45 - 15.00 Uhr</b> <b>1.30 - 03.00 pm</b>	<b>Eröffnung Permanence Mannschaftsakkreditierung</b>  Auf dem Riebel 3, 21385 Oldendorf (Luhe)  Funkeinbau auf dem Parkplatz Startnummern- & Transponderausgabe, Verpflegung	<b>Opening Race Office Team Accreditation</b>  Auf dem Riebel 3, 21385 Oldendorf (Luhe)  Radio assembly at the school parking lot Hand over of Bib's & Transponder, refreshments
<b>15.15 - 15.45 Uhr</b> <b>03.15 - 04.45 pm</b>	<b>Mannschaftsleitersitzung</b>  Es besteht Teilnahmepflicht	<b>Team Managers Meeting</b>  <i>Participation is mandatory</i>
<b>16.00 Uhr</b> <b>04.00 pm</b>	<b>Radkontrolle</b>	<b>Bike check</b>
<b>Ab 16.15 Uhr</b> <b>From 04.15 pm</b>	<b>Einschreibung</b> zur 1. Etappe direkt am Start & Radabnahme	<b>Rider Sign On</b> for the 1st stage direct at the start & bike check
<b>16.30 Uhr</b> <b>04.30 pm</b>	<b>Start</b> des ersten Fahrers Startabstand 30 Sekunden	<b>Start</b> of the first rider Start gap 30 seconds
<b>~ 17.55 Uhr</b> <b>~ 05.55 pm</b>	<b>Zielankunft</b> letzter Fahrer	<b>Finish</b> last rider
<b>18.15 Uhr</b> <b>06.15 pm</b>	<b>Siegerehrung</b> 1. Etappe am Zielgelände	<b>Award Ceremony</b> 1st stage at the finish area
<b>18.45 Uhr</b> <b>06.45 pm</b>	<b>Schließen der Permanence</b>	<b>Closing Race Office</b>
	<b>Startlisten und Ergebnis:</b> <a href="http://www.herzog-sport.de">www.herzog-sport.de</a>	<b>Result Service:</b> <a href="http://www.herzog-sport.de">www.herzog-sport.de</a>

**Wir sind hier zu Gast und möchten in den kommenden Jahren gerne wieder kommen dürfen.**

**Bitte das Gelände sauber verlassen, Zufahrt der Feuerwehr unbedingt freihalten und an der Straße nur einseitig parken.**

**Toiletten in der Permanence!**

***We are guests here and would like to come back in future years.***

***Please leave the site clean, keep the access road clear for the fire brigade and park on one side of the road only.***

**Toilets in the Permanence!**

# Freitag, 06. September 2024

## Friday, September 06th 2024

# STAGE 1 - INDIVIDUAL TIME TRIAL OLDENDORF/LUHE

Etappen Information <i>Stage Information</i>	
Startzeit <i>Starttime</i>	16.30 Uhr + 30 sec <i>04.30 pm + 30 sec</i>
Start <i>Start</i>	21385 Oldendorf / Luhe
Ziel <i>Finish</i>	21385 Oldendorf / Luhe
Renndistanz <i>Race distance</i>	9 km
Runden <i>Laps</i>	1 mit Wendepunkt / <i>1 with U Turn</i>
Sprintwertungen <i>Sprint Classification</i>	Keine <i>None</i>
Bergwertungen <i>KoM Classification</i>	Keine <i>None</i>

Es sind auf Grund der Straßenbreite und der Startabstände keine Begleitfahrzeuge zugelassen.

*Material Cars are not allowed on this stage as a result of the start gaps and road conditions.*

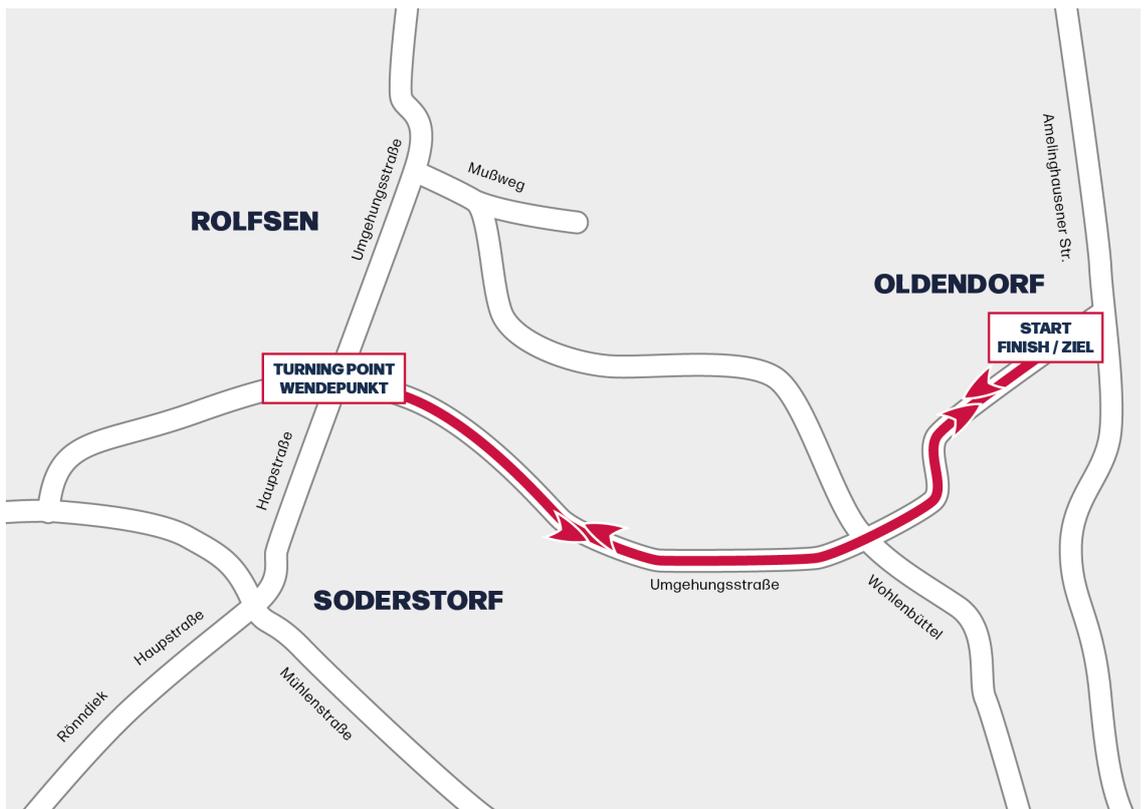
# Freitag, 06. September 2024

## Friday, September 06th 2024

# STAGE 1 - INDIVIDUAL TIME TRIAL OLDENDORF/LUHE

Strecke - Zeitplan Itinerary - Timetable				
KM +	KM -			Oldendorf/Luhe - Soderstorf - Oldendorf/Luhe
0,0	9,0	▶		<b>START / DEPART U17 - Oldendorf/Luhe - Auf dem Riebel</b>
0,8	8,2	⚠		<b>Abfahrt - ACHTUNG Downhill - WATCH OUT</b>
1,4	7,6		⬇	<b>Kreuzung - Wohlenbüttel</b>
3,0	6,0		⬇	Wohlenbüttler Straße / Klaus-Harries-Ring
4,5	4,5	⚠		<b>WENDEPUNKT Soderstorf - TURNING POINT</b>
6,0	3,0		⬆	Wohlenbüttler Straße / Klaus-Harries-Ring
7,6	1,4		⬆	<b>Kreuzung - Wohlenbüttel</b>
9,0	0,0	◻		<b>ZIEL - Oldendorf/Luhe - Auf dem Riebel - FINISH</b>

9 km								
	0,0	0,8	1,4	3,0	4,5	6,0	7,6	9,0
<b>40 km/h</b>	16:30	16:31	16:32	16:34	16:36	16:39	16:41	16:43
<b>38 km/h</b>	16:30	16:31	16:32	16:34	16:37	16:39	16:42	16:44
<b>35 km/h</b>	16:30	16:31	16:32	16:35	16:37	16:40	16:43	16:45
<b>Zielzeiten von 16:45- 17.55 Uhr</b>								



# Samstag, 07. September 2024

## Saturday, September 07th 2024

# STAGE 2 - TEAM TIME TRIAL OLDENDORF/LUHE

<b>Ablaufplan</b> <b>Schedule</b>		
<b>08.30 Uhr</b> <b>08.30 am</b>	<b>Eröffnung Permanence</b> <b>Mannschaftsakkreditierung</b>  Auf dem Riebel 3, 21385 Oldendorf (Luhe)  Startnummern- & Transponderausgabe, Verpflegung	<b>Opening Race Office</b> <b>Team Accreditation</b>  Auf dem Riebel 3, 21385 Oldendorf (Luhe)  Hand over of Bib's & Transponder, refreshments
<b>09.00 Uhr</b> <b>09.00 am</b>	<b>Radkontrolle</b>	<b>Bike check</b>
<b>Ab 09.15 Uhr</b> <b>From 09.15 pm</b>	<b>Einschreibung</b> zur 2. Etappe direkt am Start & Radabnahme	<b>Rider Sign On</b> for the 2nd stage direct at the start & bike check
<b>09.30 Uhr</b> <b>09.30 pm</b>	<b>Start</b> der ersten Teams Startabstand 2 Minuten	<b>Start</b> of the first team Start gab 2 minutes
<b>11.00 Uhr</b> <b>11.00 am</b>	<b>Zielankunft</b> letztes Team	<b>Finish</b> last team
<b>15.15 Uhr</b> <b>03.15 pm</b>	<b>Siegerehrung</b> 2. Etappe findet vor dem Start der 3. Etappe statt	<b>Award Ceremony</b> 2nd stage will be held before the start of 3rd stage.
	<b>Startlisten und Ergebnis:</b> <a href="http://www.herzog-sport.de">www.herzog-sport.de</a>	<b>Result Service:</b> <a href="http://www.herzog-sport.de">www.herzog-sport.de</a>

Der Sportplatz in Oldendorf/Luhe, den wir als Parkplatz nutzen dürfen, muss bis spätestens 13:00Uhr geräumt sein.

We are allowed to use the sportfield as parking space. But need to leave there at latest till 01:00p.m.

# Samstag, 07. September 2024

## Saturday, September 07th 2024

# STAGE 2 - TEAM TIME TRIAL OLDENDORF/LUHE

Etappen Information <i>Stage Information</i>	
<b>Startzeit</b> <i>Starttime</i>	09.30 Uhr + 2 min <i>09.30 am + 2 min</i>
<b>Start</b> <i>Start</i>	21385 Oldendorf / Luhe
<b>Ziel</b> <i>Finish</i>	21385 Oldendorf / Luhe
<b>Renndistanz</b> <i>Race distance</i>	12,5 km
<b>Runden</b> <i>Laps</i>	1 mit Wendepunkt / with U Turn
<b>Sprintwertungen</b> <i>Sprint Classification</i>	Keine <i>None</i>
<b>Bergwertungen</b> <i>KoM Classification</i>	Keine <i>None</i>

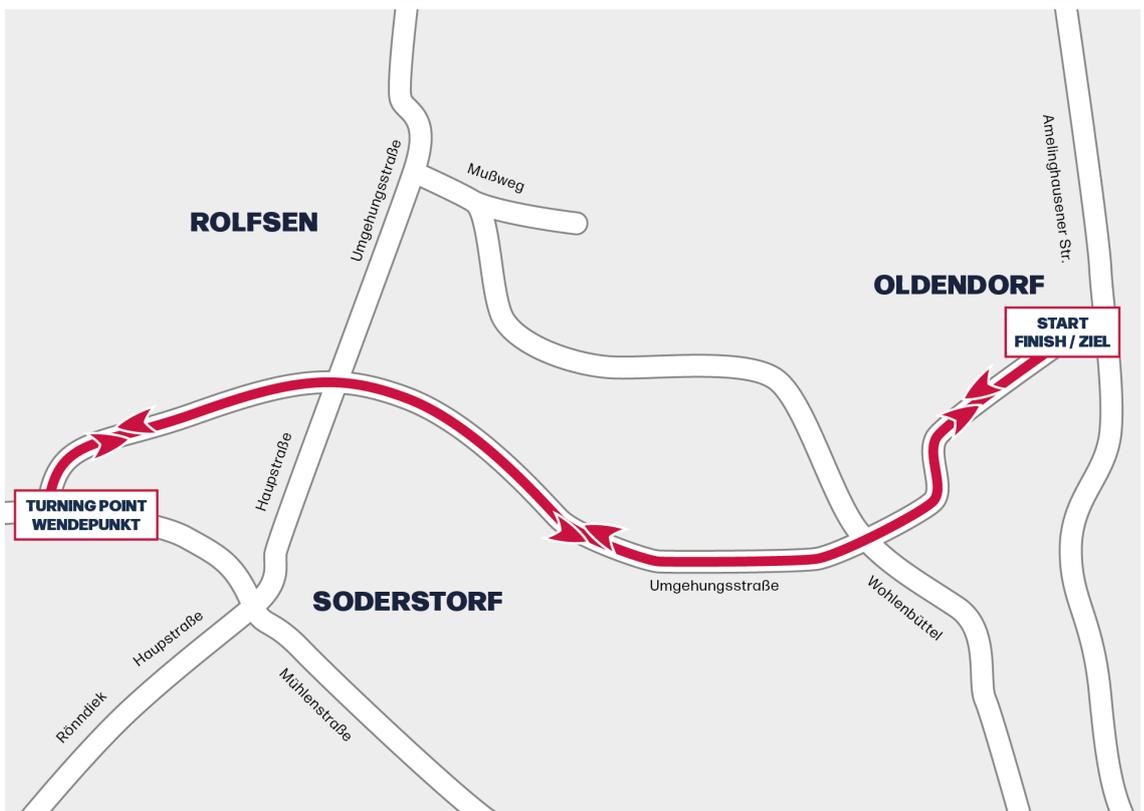
# Samstag, 07. September 2024

## Saturday, September 07th 2024

# STAGE 2 - TEAM TIME TRIAL OLDENDORF/LUHE

Strecke - Zeitplan Itinerary - Timetable				
KM +	KM -			Oldendorf/Luhe - Soderstorf - Oldendorf/Luhe
0,0	12,5	▶		<b>START / DEPART U17 - Oldendorf/Luhe - Auf dem Riebel</b>
0,8	11,7	⚠		<b>Abfahrt - ACHTUNG Downhill - WATCH OUT</b>
1,4	11,1		⬇	<b>Kreuzung - Wohlenbüttel</b>
3,0	9,5		⬇	Wohlenbüttler Straße / Klaus-Harries-Ring
4,5	8,0		⬇	Klaus-Harries-Ring / Hauptstraße
6,3	6,2	⚠		<b>WENDEPUNKT - Soderstorf - TURNING POINT</b>
8,1	4,4		⬆	Klaus-Harries-Ring / Hauptstraße
9,7	2,8		⬆	Wohlenbüttler Straße / Klaus-Harries-Ring
11,3	1,2		⬆	<b>Kreuzung - Wohlenbüttel</b>
12,5	0,0	◻		<b>ZIEL - Oldendorf/Luhe - Auf dem Riebel - FINISH</b>

12,5 km										
	0,0	0,8	1,4	3,0	4,5	6,3	8,1	9,7	11,3	12,5
<b>43 km/h</b>	9:30	9:31	9:31	9:34	9:36	9:38	9:41	9:43	9:45	9:47
<b>42 km/h</b>	9:30	9:31	9:32	9:34	9:36	9:39	9:41	9:43	9:46	9:47
<b>41 km/h</b>	9:30	9:31	9:32	9:34	9:36	9:39	9:41	9:44	9:46	9:48
<b>Zielzeiten von 09:50 - 11:10</b>										



# Samstag, 07. September 2024

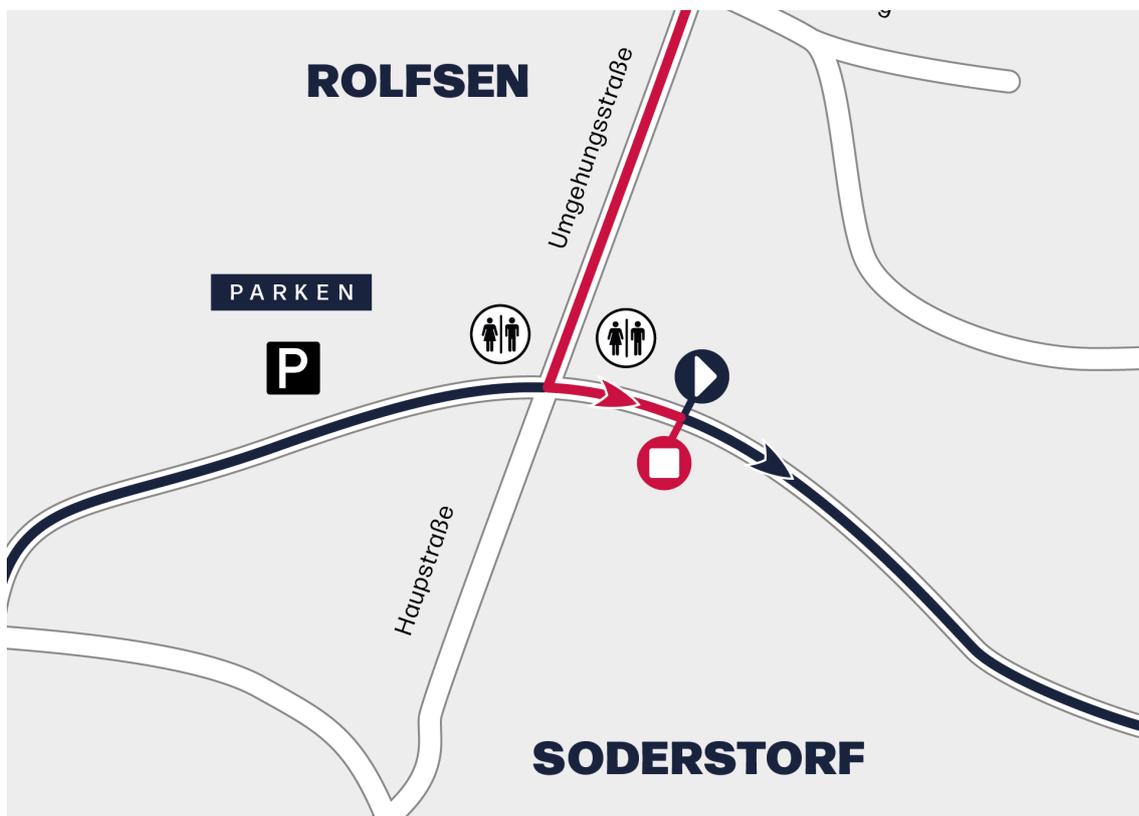
## Saturday, September 07th 2024

# STAGE 3 - ROAD CIRCUIT SODERSTORF

### Ablaufplan

### Schedule

<b>Ab 14.50 Uhr</b> <i>From 02.50 pm</i>	<b>Einschreibung</b> zur 3. Etappe direkt am Start & Radabnahme	<b>Rider Sign On</b> for the third stage direct at the start & bike check
<b>15.30 Uhr</b> <i>03.30pm</i>	<b>Start der 3. Etappe</b>	<b>Start of the 3rd stage</b>
<b>17.30 Uhr</b> <i>05.30 pm</i>	<b>Zielankunft</b>	<b>Finish</b>
<b>17.45 Uhr</b> <i>05.45 pm</i>	<b>Siegerehrung</b> 3. Etappe am Zielgelände	<b>Award Ceremony</b> 3rd stage at the finish area
<b>18.00 Uhr</b> <i>06.00 pm</i>	<b>Schließen der Permanence</b> <b>Startlisten und Ergebnis:</b> <a href="http://www.herzog-sport.de">www.herzog-sport.de</a>	<b>Closing Race Office</b> <b>Result Service:</b> <a href="http://www.herzog-sport.de">www.herzog-sport.de</a>

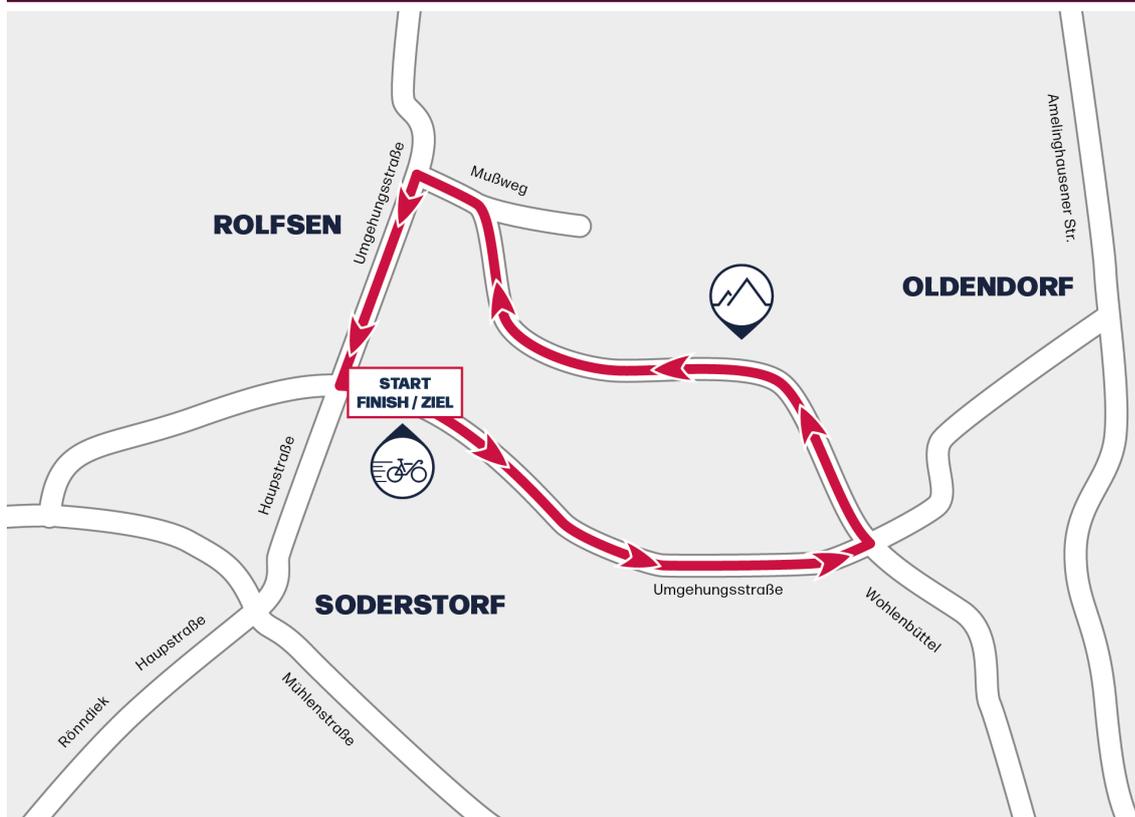


# Samstag, 07. September 2024

## Saturday, September 07th 2024

# STAGE 3 - ROAD CIRCUIT SODERSTORF

Etappen Information Stage Information	
Startzeit <i>Starttime</i>	15.30 Uhr <i>03.30 pm</i>
Start <i>Start</i>	21388 Soderstorf, Umgehungsstraße
Ziel <i>Finish</i>	21388 Soderstorf, Umgehungsstraße
Renndistanz <i>Race distance</i>	70,2 km
Runden <i>Laps</i>	9 á 7,8 km
Sprintwertungen <i>Sprint Classification</i>	km 7,8   15,6   23,4   31,2   39   46,8   54,6   62,4 Mit Zeitgutschrift / <i>with time bonification</i> : km 39
Bergwertungen <i>KoM Classification</i>	km 3,9   11,7   19,5   27,3   35,1   42,9   50,7   58,5   66,3 Alle Kat 3 / <i>all Cat 3</i>



# Samstag, 07. September 2024

## Saturday, September 07th 2024

# STAGE 3 - ROAD CIRCUIT SODERSTORF

Strecke - Zeitplan Itinerary - Timetable				
KM +	KM -			Oldendorf/Luhe - Soderstorf - Oldendorf/Luhe
<b>0,0</b>	<b>70,2</b>	▶		<b>START / DEPART U17 - Soderstorf - Klaus-Harries-Ring</b>
1,2	69,0		↑	Wohlenbüttler Straße / Klaus-Harries-Ring
2,8	67,4	⚠	↖	<b>Kreuzung - Wohlenbüttel ACHTUNG/ATTENTION 90° Links/Left</b>
3,9	66,3	🏁		<b>KOM - Bergwertung</b>
6,0	64,2	⚠	↙	Rolfsen Wohlenbüttler Straße / Müßweg Scharfe Links/ Hard left
6,4	63,8		↖	Rolfsen Müßweg / Umgehungsstraße (K44)
7,5	62,7		↖	Umgehungsstraße (K44) / Klaus-Harries-Ring
<b>7,8</b>	<b>62,4</b>	🏁		<b>1. Zieldurchfahrt - Ende 1. Runde - SPRINTWERTUNG</b>
11,7	58,5	🏁		<b>KOM - Bergwertung</b>
<b>15,6</b>	<b>54,6</b>	🏁		<b>2. Zieldurchfahrt - Ende 2. Runde - SPRINTWERTUNG</b>
19,5	50,7	🏁		<b>KOM - Bergwertung</b>
<b>23,4</b>	<b>46,8</b>	🏁		<b>3. Zieldurchfahrt - Ende 3. Runde - SPRINTWERTUNG</b>
27,3	42,9	🏁		<b>KOM - Bergwertung</b>
<b>31,2</b>	<b>39,0</b>	🏁		<b>4. Zieldurchfahrt - Ende 4. Runde - SPRINTWERTUNG</b>
35,1	35,1	🏁		<b>KOM - Bergwertung</b>
<b>39,0</b>	<b>31,2</b>	🏁		<b>5. Zieldurchfahrt - Ende 5. Runde - SPRINTWERTUNG</b>
42,9	27,3	🏁		<b>KOM - Bergwertung</b>
<b>46,8</b>	<b>23,4</b>	🏁		<b>6. Zieldurchfahrt - Ende 6. Runde - SPRINTWERTUNG</b>
50,7	19,5	🏁		<b>KOM - Bergwertung</b>
<b>54,6</b>	<b>15,6</b>	🏁		<b>7. Zieldurchfahrt - Ende 7. Runde - SPRINTWERTUNG</b>
58,5	11,7	🏁		<b>KOM - Bergwertung</b>
<b>62,4</b>	<b>7,8</b>	🏁		<b>8. Zieldurchfahrt - Ende 8. Runde - SPRINTWERTUNG</b>
66,3	3,9	🏁		<b>KOM - Bergwertung</b>
<b>70,2</b>	<b>0,0</b>	◻		<b>Ziel - Oldendorf/Luhe - Auf dem Riebel - Finish</b>

70,2 km												
	0,0	1,2	2,8	3,9	6,0	6,4	7,5	7,8	11,7	15,6	19,5	23,4
<b>41 km/h</b>	15:30	15:31	15:34	15:35	15:38	15:39	15:40	15:41	15:47	15:52	15:58	16:04
<b>39 km/h</b>	15:30	15:31	15:34	15:36	15:39	15:39	15:41	15:42	15:48	15:54	16:00	16:06
<b>437km/h</b>	15:30	15:31	15:34	15:36	15:39	15:40	15:42	15:42	15:48	15:55	16:01	16:07
	<b>27,3</b>	<b>31,2</b>	<b>35,1</b>	<b>39,0</b>	<b>42,9</b>	<b>46,8</b>	<b>50,7</b>	<b>54,6</b>	<b>58,5</b>	<b>62,4</b>	<b>66,3</b>	<b>70,2</b>
<b>41 km/h</b>	16:06	16:15	16:21	16:27	16:32	16:38	16:44	16:49	16:55	17:01	17:07	17:12
<b>39 km/h</b>	16:12	16:18	16:24	16:30	16:36	16:42	16:48	16:54	17:00	17:06	17:12	17:18
<b>37 km/h</b>	16:14	16:20	16:26	16:33	16:39	16:45	16:52	16:58	17:04	17:11	17:17	17:23
<b>Zielzeit von 17:30</b>												

# Sonntag, 08. September 2024

## Sunday, September 08th 2024

# STAGE 4 - ROAD RACE BARMSTEDT - HAMBURG

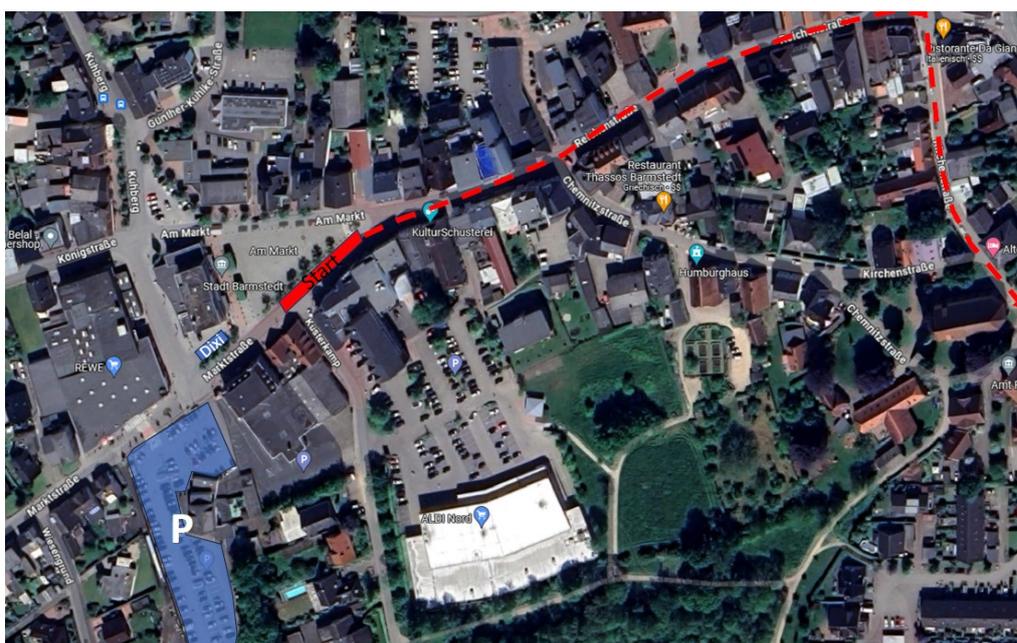
<b>Ablaufplan</b> <b>Schedule</b>		
	Bitte für die Anreise nach Barmstedt genügend Zeit einplanen.  Anfahrt nur möglich entsprechend der Anfahrtsbeschreibung.  Im Konvoi ist nur ein Begleitfahrzeug zulässig	<i>Please calculate enough time to enter Barmstedt on the event day.</i>  <i>Route to the start only possible while following the „Getting There“ route.</i>  <i>Only one team car ist allowed in the race convoi.</i>
<b>Ab 12.20 Uhr</b> <i>From 12.20 pm</i>	<b>Radkontrolle</b>	<b>Bike check</b>
<b>Ab 12.20 Uhr</b> <i>From 12.20 pm</i>	<b>Einschreibung</b> zur 4. Etappe direkt am Start	<b>Rider Sign On</b> for the 4th stage direct at the start
<b>12:50Uhr</b> <i>12.50 pm</i>	<b>Start</b> zur 4. Etappe	<b>Start</b> of the 4th stage
<b>14.05Uhr</b> <i>02.05 pm</i>	<b>Zielankunft</b> <b>Teamfahrzeuge:</b> Unbedingt Ableitung 500m vor Ziel nutzen —> Domstraße	<b>Finish</b> <b>Team Cars:</b> Use mandatory the deviation 500m before the finish line —> Domstraße
<b>~ 14.20 Uhr</b> <i>~ 02.20 pm</i>	<b>Siegerehrung</b> 4. Etappe auf der Zielbühne	<b>Award Ceremony</b> 4th stage at the finish stage
<b>14.15 - 15.30 Uhr</b> <i>02.15 - 03.30 pm</i>	Rückgabe der Funkgeräte Rückgabe der Rahmennummern und Transponder —> Domstraße	<i>Return of the radios</i> <i>Return of the frame numbers and transponders</i> <i>—&gt; Domstraße</i>
	<b>Startlisten und Ergebnis:</b> <a href="http://www.herzog-sport.de">www.herzog-sport.de</a>	<b>Result Service:</b> <a href="http://www.herzog-sport.de">www.herzog-sport.de</a>

# Sonntag, 08. September 2024

## Sunday, September 08th 2024

# STAGE 4 - ROAD RACE BARMSTEDT - HAMBURG

Etappen Information <i>Stage Information</i>	
Startzeit <i>Starttime</i>	12:50 Uhr <i>12.50 pm</i>
Start <i>Start</i>	25355 Barmstedt, Marktstraße 4 / Am Markt
Ziel <i>Finish</i>	20095 Hamburg, Mönckebergstraße
Renndistanz <i>Race distance</i>	50 km
Runden <i>Laps</i>	1
Sprintwertungen <i>Sprint Classification</i>	Mit Zeitgutschrift/ <i>with time bonification</i> : km <b>18.7</b>   <b>42,4</b>
Bergwertungen <i>KoM Classification</i>	km <b>34,2 (Cat 2)</b>   <b>40,9 (Cat 3)</b>



Bitte nutzen Sie die REWE-Parkplätze. Marktstraße 3a, 25355 Barmstedt

Please use the parking spot at REWE—Supermarket Marktstraße 3a, 25355 Barmstedt

# Sonntag, 08. September 2024

## Sunday, September 08th 2024

# STAGE 4 - ROAD RACE BARMSTEDT - HAMBURG

Strecke - Route / Zeitplan - Itinerary						ü NN	46 km/h	43 km/h
km +	km -	Hind. obst.	Straße route	Beschreibung description		[m]		
-3.2	53.2	+		Barmstedt - Feldstraße			12:45	12:45
-1.9	51.9	+	L75	Mühlenweg			12:47	12:47
0.0	50.0	+	<b>L110</b>	<b>Pinneberger Landstraße - Ende Neutralisation Youngclassics</b>			<b>12:50</b>	<b>12:50</b>
3.4	46.6	+	L110	Bevern - Hauptstraße - [pass: Elmshorner Straße]			12:54	12:54
6.2	43.8	+	L110	Ellerhoop - Barmstedter Straße - [pass: Hemdinger Weg]			12:58	12:58
7.7	42.3	+	K21	Oha			13:00	13:00
11.9	38.1	+	K21	Kummerfeld - Bundesstraße - [pass: Prisdorfer Straße]			13:05	13:06
13.4	36.6	+	L103	Pinneberg - Westring			13:07	13:08
16.3	33.7	+	L103	[pass: Mühlenstraße]			13:11	13:12
18.7	31.3	+	<b>L105</b>	<b>Appen - [pass: Appener Straße] - Youngclassics Sprint</b>	19		<b>13:14</b>	<b>13:16</b>
20.5	29.5	+	L105	Pinneberger Straße	25		13:16	13:18
24.5	25.5	+	L105	Wedel - [pass: Steinberg]	16		13:21	13:24
25.8	24.2	+	B431	Am Marktplatz			13:23	13:26
25.9	24.1	+		Austraße	13		13:23	13:26
26.3	23.7			<b>Schulauer Straße</b>	10		13:24	13:26
27.6	22.4			Strandweg			13:26	13:28
27.8	22.2	Y	Δ	Strandweg - Schleusentor	5		13:26	13:28
28.0	22.0	Y	Δ	Parasäße Straße - Schleusentor			13:26	13:29
28.2	21.8	Y		Elbstraße			13:26	13:29
28.7	21.3	+	Ψ	Galgenberg - [pass: Goethestraße]	23		13:27	13:30
29.3	20.7	+		Tinsdaler Weg			13:28	13:30
30.0	20.0	Y		[pass: Industriestraße]			13:29	13:31
30.4	19.6			<b>Freie und Hansestadt HAMBURG</b>			13:29	13:32
30.4	19.6	+		<b>OE Hamburg - Schulauer Weg</b>			13:29	13:32
30.7	19.3	Y		<b>Tinsdaler Heideweg - [pass: Am Leuchtturm]</b>			13:30	13:32
31.0	19.0	+		[pass: Tinsdaler Kirchenweg]   Tinsdaler Kirchenweg			13:30	13:33
32.0	18.0	+		Tinsdaler Kirchenweg   [pass: Wittenbergener Weg]			13:31	13:34
32.4	17.6	Y	Δ	Grotiusweg - Beginn Steigung Kösterberg JM	47		13:32	13:35
33.6	16.4	+	Δ	Kösterbergstraße			13:33	13:36
34.2	15.8		<b>2</b>	<b>Kuppe des Kösterbergs - Bergwertung Youngclassics</b>	<b>91</b>		<b>13:34</b>	<b>13:37</b>
34.8	15.2	Y	T-Insel	<b>Blankeneser Landstraße - [pass: Rissener Landstraße]</b>			13:35	13:38
35.9	14.1	+		<b>Erik-Blumenfeld-Platz - [pass: Sülldorfer Kirchenweg]</b>			13:36	13:40
36.1	13.9	+		Dockenhuder Straße			13:37	13:40
36.5	13.5	+		<b>Elbchaussee</b>			13:37	13:40
36.7	13.3	+		[pass: Schenefelder Landstraße] - LSA			13:37	13:41
38.5	11.5	+		[pass: Sieberlingstraße]			13:40	13:43
39.9	10.1	+		[pass: Baron-Voght-Straße]			13:42	13:45
40.9	9.1	+	<b>3</b>	<b>[pass: Parkstraße] - Bergwertung Youngclassics</b>			<b>13:43</b>	<b>13:47</b>
41.6	8.4	+	Ψ	[pass: Halbmondsweg]			13:44	13:48
42.1	7.9		ΨΨΨ	3x T-Insel auf 200 m			13:44	13:48
42.4	7.6	+	<b>5</b>	<b>[pass: Liebermannstraße] - Youngclassics Sprint</b>			<b>13:45</b>	<b>13:49</b>
44.4	5.6			Klopstockstraße - Gegenfahrbahn	34		13:47	13:51
44.7	5.3	+		<b>Max-Brauer-Allee</b>			13:48	13:52
44.9	5.1	+		Königstraße			13:48	13:52
46.1	3.9	+		<b>Reeperbahn - südliche Fahrbahn</b>	23		13:50	13:54
47.1	2.9	+		<b>Millerntorplatz - [pass: Helgoländer Allee]</b>			13:51	13:55
47.2	2.8	Y	B4	Millerntordamm			13:51	13:55
47.3	2.7	+	B4	Holstenwall	19		13:51	13:55
48.0	2.0	+		<b>Johannes-Brahms-Platz</b>			13:52	13:56
48.6	1.4	+		<b>Axel-Springer-Platz</b>			13:53	13:57
49.0	1.0	+		<b>Rödingsmarkt</b>	17		13:53	13:58
49.5	0.5	+		<b>Mönckebergstraße - [pass: Rathausstraße]</b>			13:54	13:59
49.7	0.3	+		[pass: Bergstraße] Ableitung / Deviation			13:54	13:59
50.0	0.0		Ⓢ	<b>Ziel Elite (Feld A) / Jedermann (Feld B, Feld C) / Youngclassics (Feld D) - Mönckebergstraße</b>	12		<b>13:55</b>	<b>13:59</b>

# Sonntag, 08. September 2024

## Sunday, September 08th 2024

# STAGE 4 - ROAD RACE BARMSTEDT - HAMBURG



Unser Startort Barmstedt ist durch die Streckenführung der Jedermänner und Elitefahrer nur über bestimmte Zuführungen zu erreichen. Bitte unbedingt der Wegstrecke laut QR code Link folgen.

*The Stratlocation in Barmstedt is critical to reach while the Pro race and the velocyclusists crossing the area. Please follow mandatory the route shown on the QR code link.*



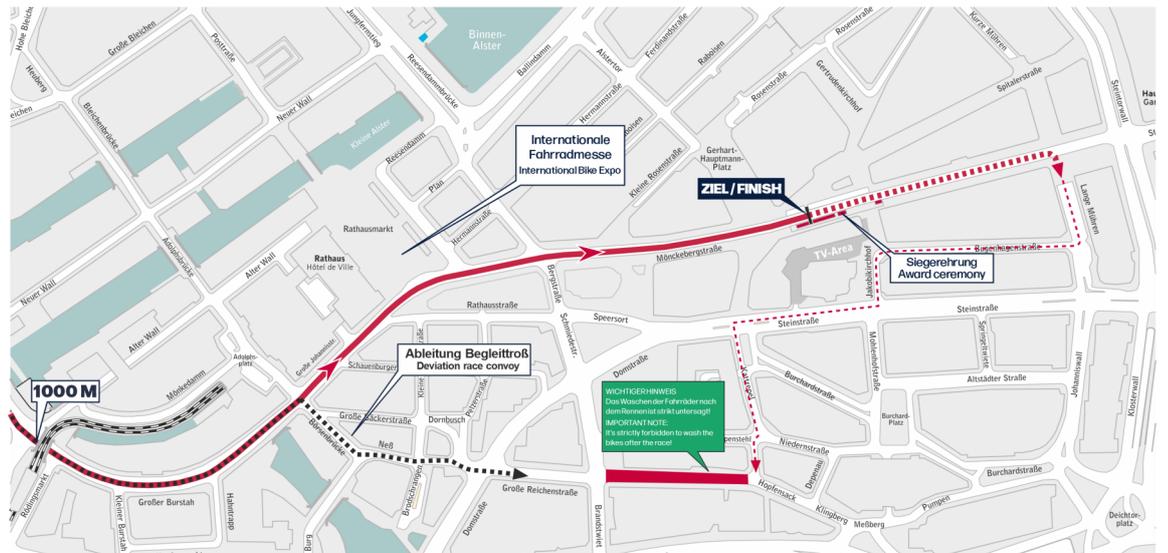
# Sonntag, 08. September 2024

## Sunday, September 08th 2024

# STAGE 4 - ROAD RACE BARMSTEDT - HAMBURG



Letzten 3.000 Meter | last 3.000 Meter



Letzten 1.000 Meter | last 1.000 Meter

**Achtung! Die Rückgabe der Funkempfänger, Rahmennummern und Transponder**

**erfolgt im Anschluss an die Etappe 4 in der Domstraße.**

**Attention! Return of radio receivers, frame no's and transponders after stage 4 at Domstraße.**

# Krankenhäuser

## Hospitals

Im Folgenden werden die dem Rennort nächstgelegenen Krankenhäuser aufgeführt:

*In the following, hospitals are listed which are nearest to the race location:*

### Lüneburg

- Klinikum Lüneburg  
Bögelstraße 1  
21339 Lüneburg  
Tel.: +49 (0)4131 77 0

### Hamburg

- Asklepios Klinik Sankt Georg  
Lühmühlenstraße 5  
20099 Hamburg  
Tel.: +49 (0)40 18 18 85 0
- Universitätsklinikum Hamburg - Eppendorf  
Martinistraße 52  
20246 Hamburg  
Tel.: +49 (0)40 74 10 0
- Asklepios Klinik Harburg  
Eißendorfer Pferdeweg 52  
21075 Hamburg  
Tel.: +49 (0)40 18 18 86 0
- Asklepios Klinik Altona  
Paul-Ehrlich-Straße 1  
22763 Hamburg  
Tel.: +49 (0)40 88 22 0

### Schleswig-Holstein

- Krankenhaus Wedel  
Holmer Straße 155  
22880 Wedel  
Tel.: +49 (0)4103 12 10
- Regio Klinikum Elmshorn  
Agnes-Karl-Allee 17  
T +49 (0)4121 79 80



# Reglement

## Reglement

### SONDERBESTIMMUNGEN SPECIAL RULES

Mit der Aufnahme des Rennens erkennen alle Beteiligten diese Sonderbestimmungen an.

#### REGLEMENT

Es gelten die Bestimmungen und Ordnungen des BDR sowie die Sonderbestimmungen der 16. BEMER Youngclassics. Es gilt der Strafenkatalog des BDR.

#### SONDERBESTIMMUNGEN

##### Art. 1 - Teilnehmer

Das Rennen ist offen für Fahrer der Alterklasse Jugend U17 in den Jahrgängen 2008/2009. Eine Mannschaft besteht aus 4 (minimum) bis 6 (maximum) Fahrern. Alle Fahrer und die Sportlichen Leiter müssen im Besitz einer gültigen Lizenz sein. Die Teilnahme erfolgt auf eigene Rechnung und Gefahr.

##### Art. 2 - Permanence

Die Permanence Zeiten sind den Etappenplänen zu entnehmen.

##### Art. 3 - Mannschaftsleitersitzung

Die Mannschaftsleitersitzung findet am 06.09.2024 um 15.15 Uhr in der Permanence statt. Die Teilnahme an der Mannschaftsleitersitzung ist Pflicht. Eine sportliche Leiter Lizenz ist vorzuweisen.

##### Art. 4 - Bekleidung und Nummern

Die Fahrer einer Mannschaft haben einheitliche Trikots zu tragen. Zwei Startnummern sind in voller Größe auf dem Rücken anzubringen. Im Mannschaftszeitfahren und Einzelzeitfahren langt es, eine Startnummer zu tragen. Die Rahmennummern sind mit den Transpondern zurückzugeben.

##### Art. 4.1 - Tragen des Wertungstrikot

Jeder Fahrer, der ein Wertungstrikot errungen hat, ist verpflichtet, dieses zu tragen. Ausgenommen hiervon ist das Tragen beim Einzelzeitfahren und Mannschaftszeitfahren. Das Nichttragen eines Wertungstrikots wird mittels Konsequenzen des Strafkataloges des BDR geahndet und zieht einen Rennausschluss nach sich. Hat ein Fahrer mehrere Wertungstrikots errungen, hat er das Wertungshöchste zu tragen. Der nächstplatzierte Fahrer einer Sonderwertung ist verpflichtet, das freigewordene Trikot zu tragen.

Führungstrikot Gesamtwertung	gelb
Führungstrikot Sprintwertung	blau
Führungstrikot Bergwertung	rot
Führungstrikot Nachwuchswertung	weiß
Aktivster Fahrer	Rote Rückennummer

Auf Etappe 1 und 2 werden die Trikots nach der vorläufigen Gesamtwertung wie folgt vergeben:

Gelb = 1; Blau = 2; Rot = 3; Weiß = 4; Rote Rückennummer = 5

##### Art. 4.2 - Rückennummer

Die ausgegebenen Rückennummern sind in voller Größe und gut sichtbar am Trikot anzubringen. Den Anweisungen des KK, wie die Startnummern zu tragen sind, ist Folge zu leisten.

By participating in the event, every participant agrees to the following rules and regulations.

#### RULES

The rules of the German Cycling Federation (BDR) as well as the BDR penalty list are binding. Apart from that, there are special regulations for the 16th BEMER Youngclassics Youth Tour.

#### SPECIAL REGULATIONS

##### Art. 1 - Participants

The race is open to riders of the under 17 category, born in 2008/2009. A team consists of between 4 (minimum) and 6 (maximum) riders. All riders and team managers must hold a valid license. Riders participate at their own risk.

##### Art. 2 - Race Office

Race office times like mentioned in the stage programs.

##### Art. 3 - Team managers' meeting

The team managers' meeting takes place on September 06th 2024 at 03.15 pm at the race office. Participations in the team managers' meeting is mandatory. A sporting director license is required.

##### Art. 4 - Jerseys and numbers

Team riders are obliged to ride in similar jerseys. Two bibs have to be worn in full size. During the individual time trial as well as the team time trial riders are allowed to wear one bib only. Frame numbers have to be returned with the transponders.

##### Art. 4.1 - Wearing of the special jerseys

Each rider who awarded a classification jersey, is required to wear that specific jersey during the race except for the individual and team time trial. Not wearing the classification jersey will lead to a sanction based on the rules of the German Cycling Federation penalty list and will be sanctioned with a DSQ. If a rider is awarded more than one jersey, he is required to wear the one with the highest significance. The rider ranked second in any classification is required to wear the jersey that has become available.

Overall leader	yellow
Point leader	blue
KoM leader	red
best young rider	white
Actives Rider	red bib

On stage 1 and 2 the jerseys will be given as follows:

Yellow = 1; Blue = 2; Red = 3; White = 4; Red Bib = 5

##### Art. 4.2 - Race numbers / bibs

The race numbers are to be worn in the full size and clearly visible on the jersey. Instructions from the commissaires on where to wear the numbers have to be followed.

# Reglement

## Reglement

### SONDERBESTIMMUNGEN SPECIAL RULES

#### Art. 5 - Wertung Mannschaftszeitfahren

Die Mannschaften haben sich spätestens 15 Minuten vor ihrer Startzeit im Startbereich einzufinden. Für das Mannschaftszeitfahren sind die Transponder am Rad anzubringen. Die Startzeitreihenfolge innerhalb der Aufstellung obliegt dem Team. Alle Fahrer werden von Starthelfern gehalten. Die Startaufstellung erfolgt an den Markierungen. Die Zeitmessung erfolgt beim vierten Fahrer der Mannschaft. Diese Zeit gilt für alle Fahrer die als Team gemeinsam einfahren für das Einzelergebnis. Zurückgefallene Fahrer (mehr als 5 sek. hinter dem vierten Fahrer) werden mit ihrer Realzeit im Einzelergebnis geführt. Ansonsten gelten die Bestimmungen gem. § 9 der BDR WB Straße insbesondere § 9.4.

#### Art. 6 - Karenzzeit

Die Karenzzeit beträgt bei der Etappe 3 eine Runde auf die Spitze. Auf Etappe 4 max. 15 Minuten auf die Spitze in Abhängigkeit der Geschwindigkeit des nachfolgenden Profifeldes. Beim Mannschaftszeitfahren auf der Etappe 2 und Einzelzeitfahren auf der Etappe 1 jeweils 30 % auf die Siegerzeit.

#### Art. 7 - Siegerehrungen

Das Erscheinen zu den jeweiligen Siegerehrungen ist für die betreffenden Rennfahrer Pflicht.

Zur Siegerehrung müssen jeweils die drei Erstplatzierten der Etappe, sowie die Fahrer die mit den Wertungstrikotis geehrt werden und der aktivste Fahrer erscheinen. Am Schlußtag kommen die drei Ersten der Gesamtwertung sowie die beste Mannschaft dazu. Die Siegerehrungen erfolgen jeweils unmittelbar nach der Beendigung der Etappe. Änderungen werden durch die Sprecher bekannt gegeben. Bei der Siegerehrung ist das Tragen des Teamtrikots obligatorisch.

#### Art. 8 - Streckenführung und Kennzeichnung

Für die Streckenführung sind die vorliegenden Streckenpläne maßgebend. Mögliche Änderungen werden vor dem Start bekanntgegeben. Die Rennstrecke ist ausgeschildert und mit Richtungspfeilen versehen. Trotz Streckensperrung wird auf die Einhaltung der StVO und das allgemeine Rechtsfahrgebot nach StVO verwiesen. Es ist jederzeit mit Fahrzeugverkehr sowie landwirtschaftlichem Verkehr zu rechnen. Etwaige Ansprüche bei Unfällen und sonstigen Beschädigungen können weder der Rennleitung noch dem Veranstalter gegenüber geltend gemacht werden.

#### Art. 9 - Begleitfahrzeuge und Materialdepots

Begleitfahrzeuge der Mannschaften sind auf den Etappen 2, 3 und 4 zugelassen. Fahrzeugführer müssen im Besitz einer Lizenz sportlicher Leiter sein. Die neutrale technische Betreuung erfolgt durch zwei Materialwagen des Veranstalters auf den Etappen 3 und 4.

#### Art. 10 - Verpflegung

Die Verpflegung erfolgt generell nur in den gekennzeichneten Verpflegungszonen. Diese werden während der Mannschaftsleitersitzung bekannt gegeben. Auf Etappe 1 und 2 ist die Verpflegung nicht gestattet. Eine Verpflegung aus den Fahrzeugen heraus ist auf den Etappen 3 und 4 zulässig. Details bzgl. der zulässigen Verpflegungszeiträume werden auf der Mannschaftsleitersitzung bekanntgegeben. Die Verpflegungszonen sind auch gleichzeitig die Müllabwurfzonen.

#### Art. 5 - Ranking Team Time Trial

*Teams have to be least 15 minutes before their starting time at the starting area. The transponders have to be mounted on the cycles for the TTT. The starting order within the team is in control of the team. All starters will be hold by neutral persons. Starting formation will be on the markings. Team time will be taken with the fourth rider of a team. This time will be valid for all riders of a team in the single classification when crossing together the finish line. Following riders (more than 5 sec. after the fourth rider) will be ranked with their real time. Otherwise the rules according § 9 road regulation of the German federation will take place, especially § 9.4.*

#### Art. 6 - Finishing deadlines

*The time limit on stage 3 is one lap on the leader. On stage 4 the handicap is max. 15 minutes on the leader related on the speed of the PRO Tour peloton. In the team time trial at stage 2 as well as on the individual time trial on stage 1 the time limit is 30 % of the winner's time.*

#### Art. 7 - Award ceremony

*The riders are obliged to attend the award ceremonies respectively.*

*The first three riders of each stage are required to attend, as well as the recipients of the classification jerseys and the activist rider. On the last stage the first three in the overall ranking as well as the best team are required to take part in the award ceremony. The award ceremony is held immediately after the end of the stage. Changes will be communicated by the presenter. Wearing the team jersey is obligatory during the award ceremony.*

#### Art. 8 - Route

*The plans and course maps enclosed show are authoritative to the race course. Any changes will be announced before the start. The route is signposted and marked with arrows. Despite of the course being closed off, riders are requested to use the right side of the road. It is possible at any time, that road traffic and farm traffic may appear on the route. The organizer cannot be held responsible or liable for accidents or damages occurring.*

#### Art. 9 - Escort vehicles and spare material

*Escorting team cars are allowed on stages 2, 3 and 4. Drivers must hold a sporting director license. There are two additional escort vehicle on stages 3 and 4 carrying the spare material for any technical support provided by the organizers.*

#### Art. 10 - Participants' catering

*Generally feeding is only allowed within the marked feeding zones. These will be announced during the team managers meeting. On stages 1 and 2 feeding is not permitted. Feeding out of the vehicles is allowed on stage 3 and 4. Further information about feeding periods is given in the team managers meeting. The feeding zones are as well the litter zones.*

# Reglement

## Reglement

### SONDERBESTIMMUNGEN SPECIAL RULES

#### Art. 11 - Einschreibekontrolle

Die Einschreibekontrolle findet vor jeder Etappe im Start/Zielbereich statt. Jeder Fahrer ist verpflichtet, sich eigenhändig in die Einschreibeliste einzutragen. Die Einschreibekontrolle wird jeweils 10 Minuten vor dem Start geschlossen. Ausnahme bildet das Einzel- und Mannschaftszeitfahren. Hier wird die Einschreibung 15 Minuten vor dem ersten Starter geöffnet und wird mit dem Start des letzten Teams oder Fahrers geschlossen. Eine Ausschreibekontrolle ist nicht vorgesehen. Außer beim Einzelzeitfahren findet die Mannschaftspräsentation bei der Einschreibung statt. Die Mannschaften finden sich eigenständig und geschlossen zur Teampräsentation ein.

#### Art. 12 - Materialbestimmungen

Die maximale Übersetzung beträgt 7,70 m. Es werden bei jeder Etappe Übersetzungskontrollen durchgeführt, die Einzelheiten werden bei der Mannschaftsleitersitzung bekanntgegeben. Fahrer, die nicht zur Übersetzungskontrolle erscheinen werden disqualifiziert. Bei den Zeitfahrten sind keine Zeitfahrräder, Zeitfahrlenker, Lenkeraufsätze, Scheibenräder, Zeitfahrvorderräder sowie alle Umbauten die in Richtung Zeitfahrrad gehen, zugelassen.

#### WERTUNGEN

1. Gesamteinzelwertung - Führungstrikot gelb
2. Sprintwertung - Sprinttrikot blau
3. Bergwertung - Bergtrikot rot
4. Nachwuchswertung - Nachwuchstrikot weiß
5. Aktivster Fahrer - rote Rückennummer
6. Gesamte Mannschaftswertung

Alle Zwischensprintwertungen der Etappe 3 werden an der entsprechend gekennzeichneten Markierung abgenommen. Die Runden der Sprintwertungen werden durch ein Glockenzeichen signalisiert. Alle Sprintwertungen der Etappe 4 werden an den angegebenen KM-Punkten ausgetragen und werden nach Möglichkeit gekennzeichnet bzw. durch den Motorradkommissär angezeigt. Das Ziel jeder Etappe ist deutlich durch den Zielbogen, sowie einem weißen Zielstrich zu erkennen.

#### Gesamteinzelwertung - Gelbes Trikot

Die Gesamteinzelwertung wird ausschließlich durch die gefahrene Zeit, die Bonifikationen in den Sprintwertungen auf der Etappen 3 und 4 und Zeitstrafen ermittelt. Alle gefahrenen Zeiten und die erzielten Bonifikationen jedes Fahrers werden addiert. Der Führende in der Gesamteinzelwertung, der Fahrer mit der geringsten Fahrzeit, trägt das gelbe Trikot. Bei Zeitgleichheit entscheiden die Zehnten und Hundertstel aus dem Mannschaftszeitfahren, nachrangig die Zieleinfahrt der Mannschaftsfahrer im Mannschaftszeitfahren.

Folgende Bonifikationen werden vergeben:

Ausgewiesener Zwischenprint mit Zeitbonifikation:  
die Plätze 1-3 erhalten 3s | 2s | 1s Bonifikation

Zielankunft der Etappe 3:  
die Plätze 1-3 erhalten 6s | 4s | 2s Bonifikation

Zielankunft der Etappe 4:  
die Plätze 1-3 erhalten 10s | 6s | 4s Bonifikation

#### Art. 11 - Sing-in

*Sign-in takes place before each stage in the Start/Finish area. Each rider is responsible for signing in, with his won hand on the signing-in sheet. The sign-in will open 15 minutes before the first start and close after the last rider of team started. There is no signing out to be done. The team presentation proceeds at the sign-in. The teams will join up by themselves in time for the presentation as complete team only.*

#### Art. 12 - Material

*The maximum gear ratio is limited to 7,70 m. There will be gear checks on every stage of this rule. Furthermore details about these checks will be announced at the team managers meeting. Failure to appear to any of these checks will result in disqualification. At the time trials time trial bikes, time trial handle bars, time trial wheels or any other time trial adjustments to the material are not allowed.*

#### CLASSIFICATIONS

1. Overall leader - leader jersey yellow
2. Point leader - point jersey blue
3. KoM Classification - KoM jersey red
4. Best young rider - best young reder jersey white
5. Activst rider - red bib
6. Best team classification

*All prime sprint classifications on stages 3 will take place at the marked position. Laps with sprint classifications will be opened with a bell sign. All sprint classifications on stage 4 will be at the announced km points an will marked if possible or even shown by hand sign of the Moto Commissaire. The finish of each stage is clearly shown by the finish arch and a white finish line.*

#### Overall leader - yellow jersey

*Overall Leader is decided solely by overall time, time bonuses on the prime sprints on stages 3 and 4 and time penalties. All the finishing times and bonuses will be added. The leading rider overall who has the shortest total time is awarded the yellow jersey. In case of two riders having an identical total time, the split seconds from the individual time trial will decide the ranking - after that the split seconds of the team time trial and the crossing order at the finish line from the Team Time Trial per each team.*

*The time bonuses are awarded as follows:*

*Prime Sprint:  
Places 1-3 receive 3sec | 2sec | 1sec bonus*

*Finish of stage 3:  
Places 1-3 receive 6sec | 4sec | 2sec bonus*

*Finish of stages 4:  
Places 1-3 receive 10sec | 6sec | 4sec bonus*

# Reglement

## Reglement

# SONDERBESTIMMUNGEN SPECIAL RULES

### **Sprintwertung - Blaues Trikot**

Auf den Etappen 3 und 4 werden jeweils Sprintwertungen ausgetragen. Bei jeder dieser Sprintwertungen erhalten die Fahrer der Plätze 1-3: 3 | 2 | 1 Punkte.

Für den Zieleinlauf erhalten die Fahrer der Plätze 1-10: 15 | 12 | 10 | 8 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 und 1 Punkte. Die Addition der Punkte aus den Sprintwertungen und dem Zieleinlauf ergibt die Gesamtpunktzahl der Sprintwertung. Führender der Sprintwertung ist der Fahrer mit der höchsten Punktzahl, er trägt das Grüne Trikot. Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Platzierung der Gesamteinzelwertung.

### **Bergwertung - Rotes Trikot**

Auf der Etappe 3 werden Bergwertungen der Kategorie 3 ausgefahren. Auf der Etappe 4 werden Bergwertungen der Kategorie 3 und 2 ausgefahren. Bei jeder Bergwertung erhalten die Plätze 1-3 wie folgt Punkte:

Kategorie 3: 4 | 2 | 1 Punkte

Kategorie 2 (Kösterberg): 7 | 3 | 2 Punkte

Die Abnahme der Bergwertung wird durch einen weißen Strich und eine Fahne signalisiert.

Die Gesamtbergwertung ergibt sich aus der Addition der einzelnen Bergwertungen.

Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Platzierung in der Gesamtwertung.

### **Wertung bester Nachwuchsfahrer - Weißes Trikot**

Der bestplatzierte Fahrer des Jahrgangs 2004 in der Gesamteinzelwertung erhält nach jeder Etappe das weiße Trikot des besten Nachwuchsfahrers. Die Einzelfahrzeiten werden addiert. Bei Zeitgleichheit wird entsprechend der Regelungen der Gesamteinzelwertung bei Zeitgleichheit verfahren.

### **Aktivster Fahrer**

Auf den Etappen 1, 2, 3 und 4 wird jeweils der aktivste Fahrer des Feldes ermittelt und geehrt. Er erhält nach jeder Etappe seine Rückennummer in Rot. Die Ermittlung findet in Abstimmung zwischen der Rennleitung und der Rundfahrtleitung statt. Die Wertung bezieht sich jeweils nur auf die erbrachte Leistung innerhalb der Etappe

### **Gesamt Mannschaftswertung**

Die Mannschaftswertung wird nur als finale Gesamtwertung nach der 4. Etappe geehrt. Das vorläufige Mannschaftsergebnis wird als Tageswertung und vorläufige Gesamtwertung mit den Ergebnissen nach jeder Etappe verteilt. Zur Mannschaftswertung zählen die jeweils 3 besten Fahrerzeiten einer Mannschaft, ermittelt aus dem Etappenergebnis. Bei Zeitgleichheit wird das Ergebnis wie folgt ermittelt:

1. Anzahl der ersten Plätze in der täglichen Teamwertung;
2. Anzahl der zweiten Plätze in der täglichen Teamwertung;
3. etc.

Sollte es dennoch zu einem Unentschieden kommen, werden die Mannschaften durch die Platzierung ihres besten Fahrers in der Gesamteinzelwertung getrennt.

### **Sprint leader - blue jersey**

*On stages 3 and 4, prime sprints are held. In these sprints riders in places 1-3 will be awarded with 3 | 2 and 1 points.*

*At the finish, points are awarded to riders placed 1-10 as follows: 15 | 12 | 10 | 8 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 and 1 points. The sum of points won in the primes and at the finish determine the leader (rider with the highest score). He is awarded the green jersey. In case of a tie on points, the rider with the better overall ranking is considered the points-leader.*

### **King of Mountain classification - red jersey**

*There are mountain classifications of the 3rd category on stages 3. On stage 4 are classifications of category 3 and 2. On each mountain classification the first three riders get the following points:*

*Category 3: 4 | 2 | 1 points*

*Category 2 (Kösterberg): 7 | 3 | 2 points*

*Each mountain classification is clearly shown by a flag and a white finish line.*

*The sum of points won in the mount classifications determine the leader which is the rider with the highest score.*

*In case of a tie on points, the rider with the better overall ranking is considered the point-leader.*

### **Best young rider competition - white jersey**

*The overall best placed rider born in 2004 is awarded the white jersey after each stage for being the best young rider. In case of a tie on time the same regulations like mentioned for the overall leader ranking will take place for tie on time situations.*

### **Most active rider**

*On stages 1, 2, 3 and 4 we will nominate and award the most active rider of the peloton. He will receive a red bib after the stage. The nomination will be ranked between the commissaire's penal and the race organization. The classification is only based on the performance shown in the specific stage.*

### **Overall Team classification**

*The team classification will only honored after the last stage. The provisionally team result will handed out after each stage together with the stage results. The team general classification will be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team in each stage ridden. In the event of a tie the result will be evaluated by:*

1. number of first places in the daily team classifications;
2. number of second places in the daily team classifications;
3. etc.

*If there is still a draw, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the general individual classification.*

# Reglement

## Reglement

# WERTUNGSTRIKOTS SPECIAL JERSEYS



**Gesamteinzelwertung**  
Führungstrikot Gelb

**Overall Leader**  
Leader Jersey Yellow



**Sprintwertung**  
Sprinttrikot Blau

**Point Leader**  
Points Jersey Blue



**Bergwertung**  
Bergtrikot Rot

**King of Mountain**  
KoM Jersey Red



**Nachwuchswertung**  
Nachwuchstrikot White

**Best Young Rider**  
Young Rider Jersey White



# Siegerliste

## Winner List



# TABLEAU D'HONNEUR

### 1. Youngclassics Jugendtour 2006

1. Benjamin Sydlik	Team Sparkasse
2. Chris Pachale	Landesverband Berlin
3. Erik Pidun	Landesverband Brandenburg

### 2. Youngclassics Jugendtour 2007

1. Nikias Arndt	RSC Cottbus
2. Lars Telschow	Frankfurter RC
3. Daniel Klemme	RC Endspurt Herford

### 3. Youngclassics Jugendtour 2008

1. Jasper Stuyven	Bodysol-Lotto-CT Menen
2. Jeroen Giesberts	Balen B.C.
3. Jasha Sütterlin	RC Endspurt Herford

### 4. Youngclassics Jugendtour 2009

1. Pascal Ackermann	Radspportverband Rheinland-Pfalz
2. Jan Brockhoff	Canyon Young Heroes Team
3. Florian Senechal	Canyon Young Heroes Team

### 5. Youngclassics Jugendtour 2010

1. Piotr Havik	Immo Dejaegher-Lotto Cycling Team
2. Alexandr Cools	Team Kon. Balen B.C.
3. Martin Bauer	Marcus Burghardt Junior Team

### 6. Youngclassics Jugendtour 2011

1. Marc Jurczk	Württembergischer RSV
2. Aron Krauss	Badischer Radsportverband
3. Fabian Brintrup	RSV Unna e.V.

### 7. Youngclassics Jugendtour 2012

1. Joshua Henkel	RC07 Fulda
2. Lennard Kämna	LV Brandenburg
3. Noah van der Meer	Westland Will Vooruit

### 8. Youngclassics Jugendtour 2013

1. Jonas Rutsch	Team Deutschland
2. Hannes Augustin	LV Brandenburg
3. Lauritz Urnauer	LV Hamburg

### 9. Youngclassics Jugendtour 2014

1. Bastian Flicke	LV Brandenburg
2. Karlo Brüser	LV Berlin
3. Jonas Rutsch	LV Hessen

### 10. Youngclassics Jugendtour 2015

1. Julius Johansen	Team Dänemark
2. Juri Hollmann	LV Brandenburg
3. Kristian Eriksen	Team Dänemark

### 2016 - keine Austragung

### 11. Youngclassics Jugendtour 2017

1. Nicolas Heinrich	LV Sachsen
2. Ken Noffz	LV Brandenburg
3. Sven Redmann	LV Niedersachsen

### 12. Youngclassics Jugendtour 2018

1. Frederik Erringsø	Roskilde Cycling Denmark
2. Magnus Kismus	Roskilde Cycling Denmark
3. Luis C. Jørgensen	Team Denmark

### 13. Youngclassics Jugendtour 2019

1. Gustav Wang	Team ABC - Copenhagen
2. Fredeik Bévort	Team ABC - Copenhagen
3. Frederik Sørensen	Team ABC - Copenhagen

### 2020 &

### 2021 - keine Austragung

### 14. Youngclassics Jugendtour 2022

1. Paul-Jonas Adamczak	LV Brandenburg
2. Magnus Carstensen	Isorex Cycling Team
3. Felix Orn-Kristoff	Reg. West Norway

### 15. Youngclassics Jugendtour 2023

1. Noah Lindholm Möller Andersen	Isorex Cycling Team
2. Magnus Gimsing Ahman	Isorex Cycling Team
3. Jul Helin	Acrog-Tormans Balen BC

### 16. Youngclassics Jugendtour 2024

1.
2.
3.

# Sponsoren

# BEMER



**GESELLSCHAFT**  
ZUR FÖRDERUNG >>>  
**DES RADSPORTS** MBH



Gemeinde  
Oldendorf/Luhe



Landkreise  
Lüneburg



Gemeinde  
Soderstorf



Stadt  
Barmstedt

Vielen Dank für die Unterstützung der 16. BEMER Youngclassics im Rahmen der  
BEMER Cycclassics 2024

*Thank you for supporting th 16th BEMER Youngclassics within the  
BEMER Cycclassics 2024*

More Health. More Life.

Besuchen Sie uns am  
BEMER Messestand auf  
dem Rathausmarkt.

Wie Rückenwind.  
Nur immer.  
Dein BEMER Boost.

Du arbeitest täglich daran deine Performance zu steigern?  
Deinen Körper zu boosten, aber ohne Chemie.  
**Die neue Generation Gesundheit: BEMER Evo.**

[www.bemergroup.com](http://www.bemergroup.com)



**BEMER**  
GROUP